ex: SPP

COMMUNAUTE URBAINE D'ALENÇON
DEPARTEMENT DE L'ORNE

COMMUNE DE

CERISE

PLAN D'OCCUPATION DES SOLS

Mise à jour du classement sonore des infrastructures de transport terrestre

SERVICE PLANIFICATION PROSPECTIVE
de la Communauté Urbaine d'Alençon
Hôtel de Ville - BP 362 - 61014 ALENÇON Cedex
Tel : 03 33 32 40 00

DDT de l'Orne place Bonet – 61000 ALENÇON

MISE A JOUR

Vu pour être annexé à l'arrêté communautaire
n° DAUDD/ARCUA2012-03 du 20 FEV. 2012

portant mise à jour du Plan d'Occupation des Sols
de la commune de Cerisé.

Le Président de la Communauté Urbaine d'Alençon,
Pour le Président,
Le Vice Président délégué,

Ahamada DIBO

Communauté Urbaine Alencon

REÇU A LA PREFECTURE
DE L'ORNE LE :
20 FEV. 2012

Approuvé le	:	25-01-1979
1ère Révision	:	13-02-1995
6ème Modification	:	14-09-1995
7ème Modification	:	25-01-1996
Mise à jour	:	30-09-1999
8ème Modification	:	20-12-2001
9ème Modification	:	18-12-2008
Mise à jour	:	30-11-2011

COMMUNAUTE URBAINE D'ALENÇON DEPARTEMENT DE L'ORNE

PLAN D'OCCUPATION DES SOLS
COMMUNE DE CERISE

Mise à jour
classement sonore des infrastructures de transport terrestre

NOMENCLATURE

- Arrêté Préfectoral :

  - Arrêté Préfectoral du 24 octobre 2011
  - Annexe : Carte de classement sonore au format A4

- Plan de zonage n° 2 du POS au 1/5000

- Arrêté Communautaire n° DAUDD/ARCUA2012-03 du 20 février 2012

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE L'ORNE

Direction
Départementale
des Territoires

Arrêté préfectoral de classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne

NOR-2370-11- 0083

Le Préfet du Département de l'Orne, Chevalier de l'Ordre National du Mérite,

Vu le Code de l'Environnement dans ses articles L.571-9 et suivants, et R 125-28, R.571-32 à R.571-43 , relatifs au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Vu le Code de l'Urbanisme, dans ses articles R111-3, R 123-13, R 123-14, et R 123-22 relatifs à la localisation et la desserte des constructions, aménagements, installations et travaux dans le règlement national d'urbanisme et le contenu des plans locaux d'urbanisme ;

Vu le Code de la Construction et de l'Habitation, dans ses articles L 111-11-1, R 111-4-1 et R 111-23-2 relatifs aux règles d'isolement acoustique des bâtiments ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu la circulaire interministérielle en date du 25 mai 2004 sur le bruit des infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'avis des communes concernées par les secteurs affectées par le bruit situés au voisinage des infrastructures terrestres, suite à leur consultation en date du 16 mars 2011 conformément à l'article R.571-39 du Code de l'Environnement ;

Vu l'arrêté préfectoral de classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne en date du 16 septembre 2005 ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires,

ARRETE :

Article 1

L'arrêté préfectoral de classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne en date du 16 septembre 2005 est abrogé et remplacé par le présent arrêté.

Article 2

Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de l'Orne aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 3 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

Article 3

Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit ainsi que le type de tissu urbain.

AUTOROUTES						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
A28	CERISÉ	158+470	160+230	2	250	Ouvert
A28	VALFRAMBERT	160+230	164+120	2	250	Ouvert
A28	SEMALLÉ	tracé sur Valframbert		2	250	Ouvert
A28	FORGES	164+120	167+000	2	250	Ouvert
A28	VINGT-HANAPS	167+000	169+370	2	250	Ouvert
A28	STGERVAIS DU PERRON	169+370	171+070	2	250	Ouvert
A28	NEAUPHE SOUS ESSAI	171+070	174+800	2	250	Ouvert
A28	BURSARD	tracé sur Neauphe		2	250	Ouvert
A28	SÉES	174+800	181+500	2	250	Ouvert
A28	SÉES	181+500	181+890	3	100	Ouvert
A28	NEUVILLE PRES SÉES	181+890	186+350	3	100	ouvert
A28	CHAILLOUÉ	186+350	187+470	3	100	Ouvert
A28	GODISSON	187+470	189+100	3	100	Ouvert
A28	MARMOUILLÉ	tracé sur Godisson		3	100	Ouvert
A28	LE MERLERAULT	189+100	190+800	3	100	Ouvert
A28	NONANT LE PIN	190+800	191+250	3	100	Ouvert
A28	ST-GERMAIN DE CLAIREFEUILLE	191+250	193+200	3	100	Ouvert
A28	MÉNIL-FROGER	193+200	195+750	3	100	Ouvert
A28	CROISILLES	195+750	199+050	3	100	Ouvert
A28	COULMER	199+050	200+500	3	100	Ouvert
A28	COULMER	200+500	200+750	2	250	Ouvert
A28	GACÉ	200+750	201+100	2	250	Ouvert
A28	COULMER	201+100	201+400	2	250	Ouvert
A28	GACÉ	201+400	203+400	2	250	Ouvert
A28	CISAI ST AUBIN	tracé sur Gacé		2	250	Ouvert
A28	ST-ÉVROULT DE MONTFORT	203+400	207+720	2	250	Ouvert
A28	CHAUMONT	207+720	210+250	2	250	Ouvert
A28	LE SAP ANDRÉ	210+250	210+570	2	250	Ouvert
A28	CHAUMONT	210+570	210+800	2	250	Ouvert
A28	HEUGON	210+800	210+900	2	250	Ouvert
A28	CHAUMONT	210+900	211+070	2	250	Ouvert
A28	HEUGON	211+070	213+490	2	250	Ouvert
A28	MONAI (Limite Orne/Eure)	213+490	216+890	2	250	Ouvert

AUTOROUTES (suite)						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
A88	CHAILLOUÉ	Tracé sur Sées		3	100	Ouvert
A88	SÉES	000+000	001+600	3	100	Ouvert
A88	MACÉ	001+600	007+400	3	100	Ouvert
A88	MORTRÉE	007+400	009+100	3	100	Ouvert
A88	MÉDAVY	009+100	009+800	3	100	Ouvert
A88	MORTRÉE	009+800	010+000	3	100	Ouvert
A88	MÉDAVY	010+000	010+550	3	100	Ouvert
A88	MARCEI	010+550	014+100	3	100	Ouvert
A88	BOISSEI LA LANDE	Tracé sur Marcei		3	100	Ouvert
A88	St-LOYER DES CHAMPS	014+100	015+517	3	100	Ouvert
A88	ARGENTAN	015+517	015+967	3	100	Ouvert
A88	St-CHRISTOPHE LE JAJOLET	015+967	016+217	3	100	Ouvert
A88	ARGENTAN	016+217	016+517	3	100	Ouvert
A88	VRIGNY	016+517	017+883	3	100	Ouvert
A88	FLEURÉ	017+883	020+267	3	100	Ouvert
A88	SARCEAUX	020+267	021+681	3	100	Ouvert
A88	FONTENAI SUR ORNE	021+681	022+894	3	100	Ouvert
A88	GOULET	022+894	025+436	3	100	Ouvert
A88	MOULIN SUR ORNE	025+436	027+036	3	100	Ouvert
A88	OCCAGNES	027+036	027+838	3	100	Ouvert
A88	SENTILLY	027+838	030+447	3	100	Ouvert
A88	COMMEAUX	030+447	030+544	3	100	Ouvert
A88	RI	030+544	032+926	3	100	Ouvert
A88	RONAI	032+926	034+437	3	100	Ouvert
A88	*(La Hoguette – commune du Calvados)*	*034+437*	*034+707*	*Tracé sur le département du Calvados*		
A88	NÉCY	034+707	034+738	3	100	Ouvert
A88	*(La Hoguette – commune du Calvados)*	*034+738*	*034+907*	*Tracé sur le département du Calvados*		
A88	NÉCY (limite Orne/Calvados)	034+907	036+163	3	100	Ouvert

ROUTES NATIONALES						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RN 12	MOUSSONVILLIERS	0+000	1+380	3	100	ouvert
RN 12	ST MAURICE LES CHARENCEI	1+380	2+373	3	100	ouvert
RN 12	ST MAURICE LES CHARENCEI	2+373	3+291	3	100	ouvert
RN 12	ST MAURICE LES CHARENCEI	3+291	3+900	3	100	ouvert
RN 12	ST MAURICE LES CHARENCEI	3+900	4+200	2	250	Rue en U
RN 12	ST MAURICE LES CHARENCEI	4+200	4+422	3	100	ouvert
RN 12	ST MAURICE LES CHARENCEI	4+422	7+740	3	100	ouvert
RN 12	L'HOME CHAMONDOT-LA POTERIE AU PERCHE	7+740	9+050	3	100	ouvert
RN 12	LA VENTROUZE	9+050	10+640	3	100	ouvert
RN 12	LA VENTROUZE - TOUROUVRE	10+640	10+704	3	100	ouvert
RN 12	LA VENTROUZE	10+704	10+940	3	100	ouvert
RN 12	LA VENTROUZE	10+940	11+510	3	100	ouvert
RN 12	TOUROUVRE	11+510	17+621	3	100	ouvert
RN 12	TOUROUVRE	17+621	18+100	3	100	ouvert
RN 12	BIVILLIERS	18+100	18+885	3	100	ouvert
RN 12	FEINGS	18+885	19+170	3	100	ouvert
RN 12	BIVILLIERS - FEINGS	19+170	19+650	3	100	ouvert
RN 12	VILLIERS sous MORTAGNE. - FEINGS	19+650	20+140	3	100	ouvert
RN 12	VILLIERS SOUS MORTAGNE	20+140	20+520	3	100	ouvert
RN 12	VILLIERS SOUS MORTAGNE	20+520	20+930	3	100	ouvert
RN 12	VILLIERS SOUS MORTAGNE	20+930	22+320	3	100	ouvert
RN 12	VILLIERS SOUS MORTAGNE	22+320	23+000	3	100	ouvert

ROUTES NATIONALES (suite)						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RN 12	ST HILAIRE LE CHÂTEL	23+000	23+262	3	100	ouvert
RN 12	ST HILAIRE LE CHÂTEL	23+262	25+500	3	100	ouvert
RN 12	ST LANGIS LES MORTAGNES	25+500	26+147	3	100	ouvert
RN 12	ST LANGIS LES MORTAGNES	26+147	26+780	3	100	ouvert
RN 12	ST HILAIRE LE CHÂTEL	26+780	27+548	3	100	ouvert
RN 12	ST HILAIRE LE CHÂTEL	27+548	28+480	3	100	ouvert
RN 12	COURGEOUST	28+480	30+000	3	100	ouvert
RN 12	COURGEOUST	30+000	32+440	3	100	ouvert
RN 12	BOÉCÉ	32+440	34+500	3	100	ouvert
RN 12	LA MESNIÈRE	34+500	35+720	3	100	ouvert
RN 12	LA MESNIÈRE	35+720	36+465	3	100	ouvert
RN 12	BURÉ	36+465	37+000	3	100	ouvert
RN 12	BURÉ	37+000	39+540	3	100	ouvert
RN 12	ST JULIEN SUR SARTHE	39+540	42+190	3	100	ouvert
RN 12	LE MÊLE SUR SARTHE	42+190	42+690	3	100	ouvert
RN 12	ST LÉGER SUR SARTHE	42+690	43+075	3	100	ouvert
RN 12	ST LÉGER SUR SARTHE	43+075	43+190	3	100	ouvert
RN 12	ST LÉGER SUR SARTHE	43+190	46+000	3	100	ouvert
RN 12	MARCHEMAISON	Tracé sur Saint Léger		3	100	ouvert
RN 12	ST LÉGER SUR SARTHE	46+000	48+100	3	100	ouvert
RN 12	LES VENTES DE BOURSES	48+100	48+880	3	100	ouvert
RN 12	LES VENTES DE BOURSES	48+880	50+200	3	100	ouvert
RN 12	LE MÉNIL BROUT	50+200	50+628	3	100	ouvert
RN 12	LE MÉNIL BROUT	50+628	50+758	3	100	ouvert
RN 12	LE MÉNIL BROUT	50+758	50+947	3	100	ouvert
RN 12	LE MÉNIL BROUT	50+947	53+000	3	100	ouvert
RN 12	HAUTERIVE	53+000	53+783	3	100	ouvert
RN 12	HAUTERIVE	53+783	55+706	3	100	ouvert
RN 12	HAUTERIVE	55+706	56+365	3	100	ouvert
RN 12	SEMALLÉ	56+365	60+020	3	100	ouvert
RN 12	VALFRAMBERT	60+020	61+055	3	100	ouvert
RN 12	CERISÉ	61+055	61+367	3	100	ouvert
RN 12	CERISÉ	61+367	61+620	3	100	ouvert
RN 12	CERISÉ	61+620	61+700	2	250	ouvert
RN 12	VALFRAMBERT	61+700	63+300	2	250	ouvert
RN 12	VALFRAMBERT	63+300	63+493	3	100	ouvert
RN 12	VALFRAMBERT	63+493	64+475	3	100	ouvert
RN 12	DAMIGNY	64+475	64+530	3	100	ouvert
RN 12	DAMIGNY	64+530	66+690	3	100	ouvert
RN 12	DAMIGNY	66+690	67+130	3	100	ouvert
RN 12	LONRAI	67+130	67+405	3	100	ouvert
RN 12	LONRAI	67+405	70+000	3	100	ouvert
RN 12	CONDÉ SUR SARTHE	70+000	70+190	3	100	ouvert
RN 12	LONRAI	70+190	70+845	3	100	ouvert
RN 12	PACÉ	70+845	72+000	3	100	ouvert
RN 12	PACÉ	72+000	72+070	3	100	ouvert
RN 12	PACÉ	72+070	72+730	3	100	ouvert
RN 12	PACÉ	72+730	73+175	3	100	ouvert
RN 12	ST DENIS SUR SARTHON	73+175	75+234	3	100	ouvert
RN 12	ST DENIS SUR SARTHON	75+234	76+488	3	100	ouvert
RN 12	ST DENIS SUR SARTHON	76+488	76+777	3	100	ouvert
RN 12	ST DENIS SUR SARTHON	76+777	77+366	3	100	ouvert
RN 12	GANDELAIN	77+366	78+206	3	100	ouvert
RN 12	GANDELAIN	78+206	79+136	3	100	ouvert
RN 12	GANDELAIN	79+136	79+246	3	100	ouvert
RN 12	GANDELAIN	79+246	80+381	3	100	ouvert
RN 12	GANDELAIN	80+381	81+027	3	100	ouvert
RN 12	GANDELAIN	81+027	81+370	3	100	ouvert
RN 12	LA LACELLE	81+370	82+929	3	100	ouvert
RN 12	LA LACELLE	82+929	83+945	3	100	ouvert
RN 12	LA LACELLE	83+945	84+440	3	100	ouvert
RN 12	LA LACELLE	84+440	84+911	3	100	ouvert

ROUTES DEPARTEMENTALES						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RD13	L'AIGLE	0+000	0+839	4	30	ouvert
RD18	LA FERTE MACÉ	0+000	0+560	4	30	ouvert
RD18	LA FERTE MACÉ	0+560	1+025	3	100	ouvert
RD18	LA FERTE MACÉ	1+025	1+315	3	100	ouvert
RD18	ST MAURICE DU DESERT	1+315	2+167	3	100	ouvert
RD18	ST MAURICE DU DESERT	2+167	3+080	3	100	ouvert
RD18	ST MAURICE DU DESERT	3+080	3+345	3	100	ouvert
RD18	LA SAUVAGÈRE	3+345	4+760	3	100	ouvert
RD18	LA SAUVAGÈRE	4+760	5+086	3	100	ouvert
RD18	LA SAUVAGÈRE	5+086	6+086	3	100	ouvert
RD18	LA SAUVAGÈRE	6+086	7+365	3	100	ouvert
RD18	LA COULONCHE	7+365	8+000	3	100	ouvert
RD18	LA COULONCHE	8+000	8+300	4	30	ouvert
RD18	LA COULONCHE	8+300	9+985	3	100	ouvert
RD18	LA FERRIÈRE AUX ÉTANGS	9+985	13+020	3	100	ouvert
RD18	LA FERRIÈRE AUX ÉTANGS	13+020	14+068	3	100	ouvert
RD18	ST ANDRÉ DE MESSEI	14+068	14+400	4	30	ouvert
RD18	ST ANDRÉ DE MESSEI	14+400	14+850	3	100	ouvert
RD18	ST ANDRÉ DE MESSEI	14+850	15+085	3	100	ouvert
RD18	ST ANDRÉ DE MESSEI	15+085	17+734	3	100	ouvert
RD18	ST ANDRÉ DE MESSEI	17+734	18+280	4	30	ouvert
RD18	ST ANDRÉ DE MESSEI	18+280	19+305	3	100	ouvert
RD18	MESSEI	19+305	19+376	4	30	ouvert
RD18	MESSEI	19+376	20+214	4	30	ouvert
RD18	MESSEI	20+214	20+536	4	30	ouvert
RD18	MESSEI	20+536	21+214	3	100	ouvert
RD18	MESSEI	21+214	22+025	3	100	ouvert
RD18	LA SELLE LA FORGE	22+025	22+150	3	100	ouvert
RD18	LA SELLE LA FORGE	22+150	22+683	4	30	ouvert
RD18	LA SELLE LA FORGE	22+683	23+767	3	100	ouvert
RD18	LA SELLE LA FORGE	23+767	23+855	3	100	ouvert
RD18	FLERS	23+855	24+320	3	100	ouvert
RD18	FLERS	24+320	25+320	4	30	ouvert
RD18	FLERS	25+320	25+620	4	30	ouvert
RD18	ST GEORGES DES GROSEILLERS	25+620	25+692	4	30	ouvert
RD18	ST GEORGES DES GROSEILLERS	25+692	25+940	4	30	ouvert
RD26	ALENCON	0+000	1+227	4	30	ouvert
RD30	ST GERMAIN DU CORBEIS	0+000	1+346	4	30	ouvert
RD112	CERISÉ - VALFRAMBERT	0+000	1+100	3	100	ouvert
RD112	CERISÉ	1+100	1+690	3	100	ouvert
RD112	ALENÇON	1+690	3+235	4	30	ouvert
RD112	ALENÇON	3+235	3+765	4	30	ouvert
RD112	ALENÇON	3+765	4+206	4	30	ouvert
RD112	ALENÇON	4+206	4+639	4	30	ouvert
RD112	ALENÇON	4+639	5+270	4	30	ouvert
RD112	ALENÇON	5+270	6+000	4	30	ouvert
RD112	CONDÉ SUR SARTHE	6+000	6+065	4	30	ouvert
RD112	CONDÉ SUR SARTHE	6+065	6+374	4	30	ouvert
RD112	CONDÉ SUR SARTHE	6+374	7+430	4	30	ouvert
RD112	CONDÉ SUR SARTHE	7+430	7+829	3	100	ouvert
RD112	CONDÉ SUR SARTHE	7+829	10+105	3	100	ouvert
RD112	PACÉ	10+105	10+356	3	100	ouvert
RD158	ARGENTAN	0+000	1+760	4	30	ouvert
RD158	ARGENTAN	1+760	2+000	4	30	ouvert
RD158	ARGENTAN	2+000	2+280	3	100	ouvert
RD158	ARGENTAN	2+280	2+846	3	100	ouvert

ROUTES DEPARTEMENTALES (suite)						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RD204	ALENÇON	37+947	38+498	4	30	ouvert
RD238	ARGENTAN	0+000	1+270	4	30	ouvert
RD315	ST GERMAIN DU CORBEIS	0+000	2+204	4	30	ouvert
RD315	ST GERMAIN DU CORBEIS	2+204	2+272	4	30	ouvert
RD418	L'AIGLE	1+820	3+240	4	30	ouvert
RD418	L'AIGLE	3+240	3+560	4	30	ouvert
RD438	ALENÇON	0+000	1+405	3	100	ouvert
RD438	ALENÇON	1+405	1+926	3	100	ouvert
RD438	ALENÇON	1+926	2+010	3	100	ouvert
RD438	ALENÇON	2+010	2+184	3	100	ouvert
RD438	ALENÇON	2+184	2+600	3	100	ouvert
RD438	ALENÇON	2+600	3+050	3	100	ouvert
RD438	ALENÇON	3+050	3+810	3	100	ouvert
RD438	VALFRAMBERT	3+810	4+640	4	30	ouvert
RD438	VALFRAMBERT	4+640	7+620	3	100	ouvert
RD438	RADON – VALFRAMBERT	7+620	7+723	2	250	ouvert
RD438	RADON - VALFRAMBERT	7+723	8+610	3	100	ouvert
RD438	RADON - FORGES	8+610	8+710	3	100	ouvert
RD438	FORGES	8+710	11+560	3	100	ouvert
RD438	VINGT-HANAPS	11+560	13+960	3	100	ouvert
RD438	ST GERVAIS DU PERRON	13+960	15+745	3	100	ouvert
RD438	NEAUPHE SOUS ESSAY	15+745	17+903	3	100	ouvert
RD438	NEAUPHE SOUS ESSAY	17+903	18+645	3	100	ouvert
RD438	NEAUPHE - LA CHAPELLE PRÈS SÉES	18+645	19+275	3	100	ouvert
RD438	LA CHAPELLE PRÈS SÉES	19+275	20+805	3	100	ouvert
RD438	SÉES	20+805	22+215	3	100	ouvert
RD438	SÉES	22+215	22+297	3	100	ouvert
RD438	SÉES	22+297	22+343	4	30	ouvert
RD438	SÉES	22+343	22+650	3	100	ouvert
RD438	SÉES	22+650	23+072	3	100	ouvert
RD438	SÉES	23+072	23+813	3	100	ouvert
RD462	FLERS	34+730	36+100	4	30	ouvert
RD462	FLERS	36+100	37+750	4	30	ouvert
RD462	FLERS	37+750	38+085	4	30	ouvert
RD462	ST GEORGES DES GROSEILLERS	38+085	38+430	4	30	ouvert
RD462	ST GEORGES DES GROSEILLERS	38+430	40+984	2	250	Rue en U
RD908	LA FERTE-MACÉ	42+395	43+163	4	30	ouvert
RD908	LA FERTE-MACÉ	43+163	43+800	4	30	ouvert
RD912	MORTAGNE AU PERCHE	3+196	3+597	4	30	ouvert
RD912	MORTAGNE AU PERCHE	3+597	4+210	4	30	ouvert
RD912	ST LANGIS LÈS MORTAGNE	4+210	4+752	4	30	ouvert
RD912	ST LANGIS LÈS MORTAGNE	4+752	5+000	4	30	ouvert
RD912	ST LANGIS LÈS MORTAGNE	5+000	6+131	3	100	ouvert
RD916	LA FERTÉ-MACÉ	53+150	54+002	4	30	ouvert
RD916	LA FERTÉ-MACÉ	54+002	59+568	3	100	ouvert
RD916	BAGNOLES DE L'ORNE	59+568	61+247	3	100	ouvert
RD916	COUTERNE	61+247	63+125	3	100	ouvert

ROUTES DEPARTEMENTALES (suite)						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RD918	LA VENTROUZE	37+721	40+278	3	100	ouvert
RD918	LA POTERIE AU PERCHE	40+278	40+818	3	100	ouvert
RD918	RANDONNAI	40+818	43+305	3	100	ouvert
RD918	IRAI	43+305	45+663	3	100	ouvert
RD918	CRULAI	45+663	52+517	3	100	ouvert
RD918	SAINT-OUEN SUR ITON	52+517	54+095	3	100	ouvert
RD918	L'AIGLE	54+095	54+749	3	100	ouvert
RD918	L'AIGLE	55+400	56+120	3	100	ouvert
RD918	L'AIGLE	56+120	56+213	3	100	ouvert
RD918	L'AIGLE	56+213	56+427	3	100	ouvert
RD918	SAINT-SULPICE SUR RISLE	56+427	57+737	3	100	ouvert
RD 919	L'AIGLE	0+000	1+320	4	30	ouvert
RD 919	ST-SULPICE SUR RISLE	1+320	5+220	4	30	ouvert
RD 919	ST-NICOLAS DE SOMMAIRE	5+220	8+180	4	30	ouvert
RD 919	*(Juignette – commune de l'Eure)*	*8+180*	*8+223*	*(Tracé dans le département de l'Eure)*		
RD 919	GLOS LA FERRIERE	8+223	12+719	4	30	ouvert
RD 919	COUVAINS	12+719	15+280	4	30	ouvert
RD923	COULONGES LES SABLONS	0+000	2+500	3	0	ouvert
RD923	CONDE SUR HUISNE	2+500	5+000	3	0	ouvert
RD923	MALE	5+000	13+436	3	0	ouvert
RD923	MALE	13+436	14+250	3	0	ouvert
RD923	CETON	14+250	14+292	3	0	ouvert
RD923	CETON	14+292	16+040	3	0	ouvert
RD924	ARGENTAN	0+000	1+740	3	0	ouvert
RD924	ARGENTAN	1+740	1+789	4	0	ouvert
RD924	ARGENTAN	1+789	1+845	3	0	ouvert
RD924	SARCEAUX	1+845	2+250	3	0	ouvert
RD924	SARCEAUX	2+250	3+250	3	0	ouvert
RD924	FONTENAI SUR ORNE	3+250	4+000	3	0	ouvert
RD924	FONTENAI SUR ORNE	4+000	5+000	3	0	ouvert
RD924	FONTENAI SUR ORNE	5+000	5+685	3	0	ouvert
RD924	ECOUCHE - FONTENAI SUR ORNE	5+685	5+810	3	0	ouvert
RD924	ECOUCHE	5+810	7+329	3	0	ouvert
RD924	ECOUCHE	7+329	7+830	3	0	ouvert
RD924	ECOUCHE	7+830	9+060	4	30	ouvert
RD924	ECOUCHE	9+060	9+115	4	30	ouvert
RD924	LOUCE	Tracé sur Ecouché		4	30	ouvert
RD924	SEVRAI	9+115	9+890	3	100	ouvert
RD924	LA FRESNAYE AU SAUVAGE	19+380	19+835	3	100	ouvert
RD924	ST HILAIRE DE BRIOUZE	19+835	20+520	3	100	ouvert
RD924	ST HILAIRE-LES YVETEAUX	20+520	20+660	3	100	ouvert
RD924	ST HILAIRE DE BRIOUZE	20+660	24+485	3	100	ouvert
RD924	POINTEL	24+485	25+830	3	100	ouvert
RD924	BRIOUZE	25+830	27+061	3	100	ouvert
RD924	BRIOUZE	27+061	27+250	4	30	ouvert
RD924	FLERS	45+100	45+923	4	30	ouvert
RD924	LA LANDE PATRY	45+923	46+200	4	30	ouvert
RD924	LA LANDE PATRY	46+200	46+509	4	30	ouvert
RD924	LA LANDE PATRY	46+509	49+220	3	100	ouvert
RD924	LANDISACQ	49+220	49+895	3	100	ouvert
RD924	LANDISACQ	49+895	51+070	3	100	ouvert
RD924	LANDISACQ	51+070	53+910	3	100	ouvert
RD924	SAINT-PAUL	Tracé sur Landisacq		3	100	ouvert
RD924	FRENES	53+910	56+357	3	100	ouvert
RD924	FRENES	56+357	56+815	3	100	ouvert
RD924	TINCHEBRAY	56+815	57+306	3	100	ouvert
RD924	TINCHEBRAY	57+306	59+154	3	100	ouvert

ROUTES DEPARTEMENTALES (suite)						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RD926	CHANDAI	0+000	1+366	3	100	ouvert
RD926	CHANDAI	1+366	3+000	4	30	ouvert
RD926	CHANDAI	3+000	3+140	3	100	ouvert
RD926	SAINT MICHEL THUBEUF – SAINT-SULPICE	3+140	4+830	3	100	ouvert
RD926	SAINT MICHEL THUBEUF	4+830	6+571	3	100	ouvert
RD926	LE BOURG ST LEONARD	53+105	53+684	3	100	ouvert
RD926	LE BOURG ST LEONARD	53+684	54+197	3	100	ouvert
RD926	LE BOURG ST LEONARD	54+197	54+395	3	100	ouvert
RD926	SILLY EN GOUFFERN	54+395	58+479	3	100	ouvert
RD926	SILLY EN GOUFFERN	58+479	59+041	3	100	ouvert
RD926	SILLY EN GOUFFERN	59+041	59+120	3	100	ouvert
RD926	SAI	59+120	59+955	3	100	ouvert
RD926	UROU ET CRENNES	59+955	62+196	3	100	ouvert
RD926	ARGENTAN	62+196	62+280	3	100	ouvert
RD926	ARGENTAN	62+280	62+439	3	100	ouvert
RD926	ARGENTAN	62+439	62+565	3	100	ouvert
RD926	ARGENTAN	62+565	63+143	4	30	ouvert
RD926	ARGENTAN	63+143	64+113	4	30	ouvert
RD955	ALENCON	31+934	32+000	4	30	ouvert
RD955	ALENCON	32+000	33+490	4	30	ouvert
RD955	ALENCON	33+490	33+781	3	100	ouvert
RD955	ST GERMAIN DU CORBEIS	33+781	34+232	4	30	ouvert
RD955	ALENCON	34+232	35+303	4	30	ouvert
RD958	SEES	0+000	0+026	4	30	ouvert
RD958	SEES	0+026	3+740	3	100	ouvert
RD958	MACE - BELFONDS	3+740	5+270	3	100	ouvert
RD958	MORTREE - BELFONDS	5+270	6+220	3	100	ouvert
RD958	MORTREE	6+220	7+546	3	100	ouvert
RD958	MORTREE	7+546	7+940	4	30	ouvert
RD958	MORTREE	7+940	8+510	3	100	Rue en U
RD958	MORTREE	8+510	9+317	4	30	ouvert
RD958	MORTREE	9+317	10+161	3	100	ouvert
RD958	MORTREE	10+161	10+350	3	100	ouvert
RD958	MARCEI	10+350	10+460	3	100	ouvert
RD958	MARCEI	10+460	14+885	3	100	ouvert
RD958	MARCEI - ST CHRISTOPHE LE JAJOLET	14+885	15+180	3	100	ouvert
RD958	ST CHRISTOPHE - ST LOYER	15+180	15+955	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	15+955	19+704	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	19+704	19+840	4	30	ouvert
RD958	ARGENTAN	19+840	20+443	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	20+443	21+843	4	30	ouvert
RD958	ARGENTAN	21+843	21+950	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	21+950	22+176	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	22+176	22+776	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	22+776	23+220	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	23+220	23+353	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	23+353	23+940	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	23+940	23+1280	3	100	ouvert
RD958	ARGENTAN	23+1280	24+245	3	100	ouvert
RD958	MOULINS SUR ORNE	24+245	25+505	3	100	ouvert
RD958	MOULINS SUR O. - OCCAGNES	25+505	25+650	3	100	ouvert
RD958	OCCAGNES	25+650	26+300	3	100	ouvert
RD958	OCCAGNES	26+300	27+100	3	100	ouvert
RD958	OCCAGNES	27+100	27+974	3	100	ouvert
RD958	OCCAGNES	27+974	28+290	3	100	ouvert
RD958	COMMEAUX	28+290	29+100	3	100	ouvert
RD958	COMMEAUX	29+100	29+860	3	100	ouvert
RD958	COMMEAUX	29+860	30+175	3	100	ouvert
RD958	MONTABARD	30+175	31+920	3	100	ouvert
RD958	RONAI	31+920	32+725	3	100	ouvert
RD958	NECY	32+725	33+608	3	100	ouvert
RD958	NECY	33+608	34+000	3	100	ouvert
RD958	NECY	34+000	35+797	3	100	ouvert

ROUTES DEPARTEMENTALES (suite)						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
RD962	AUBUSSON	tracé sur St-GEORGES des Groseillers et CALIGNY		3	100	ouvert
RD962	ST GEORGES DES GROSEILLERS	41+420	42+195	3	100	ouvert
RD962	CALIGNY	42+195	42+300	3	100	ouvert
RD962	MONTILLY SUR NOIREAU	42+300	44+000	3	100	ouvert
RD962	MONTILLY SUR NOIREAU	44+000	44+500	3	100	ouvert
RD962	MONTILLY SUR NOIREAU	44+500	46+000	3	100	ouvert
RD962	MONTILLY SUR NOIREAU	46+000	46+395	3	100	ouvert
RD962	ST PIERRE DU REGARD	46+395	47+000	3	100	ouvert
RD962	ST PIERRE DU REGARD	47+000	47+585	3	100	ouvert
RD976	DOMFRONT	23+962	24+720	3	100	ouvert
RD976	DOMFRONT	24+720	24+920	3	100	ouvert
RD976	DOMFRONT	24+920	25+116	3	100	ouvert
RD976	DOMFRONT	25+116	26+000	4	30	ouvert
RD976	DOMFRONT	26+000	26+270	3	100	ouvert
RD976	LA HAUTE CHAPELLE	26+270	26+420	3	100	ouvert
RD976	LA HAUTE CHAPELLE	26+420	27+120	3	100	ouvert
RD976	LA HAUTE CHAPELLE	27+120	29+015	3	100	ouvert
RD 976	ST-GILLES DES MARAIS	tracé sur LA HAUTE-CHAPELLE		3	100	ouvert
RD976	ST MARS D'EGRENNE	29+015	31+840	3	100	ouvert
RD976	ST ROCH SUR EGRENNE	31+840	32+312	3	100	ouvert
RD976	ST MARS D'EGRENNE	32+312	32+840	3	100	ouvert
RD976	ST MARS - ST ROCH	32+840	32+940	3	100	ouvert
RD976	ST MARS D'EGRENNE	32+940	33+310	3	100	ouvert
RD976	ST MARS D'EGRENNE	33+310	37+335	3	100	ouvert
RD976	ST MARS D'EGRENNE (Tracé dans le département de la Manche)	37+335	37+930	3	100	ouvert
RD976	ST MARS D'EGRENNE	37+930	38+203	3	100	ouvert
RD976	MANTILLY	38+203	Limite de l'Orne	3	100	ouvert

VOIES COMMUNALES						
Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon		Catégorie de l'infra-structure	Largeur des secteurs affectés par le bruit	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
		PR DEBUTANT	PR FINISSANT			
A. Briand	ALENÇON	RD438	rue du comte Roederer	4	30	Ouvert
Cazault	ALENÇON	rue St Blaise	rue des Capucins	4	30	ouvert
Cazault	ALENÇON	rue des Capucins	rue du dr Bailleul	4	30	ouvert
Cours Clémenceau	ALENÇON	rue de la Demi-lune	rue de la Halle aux Toiles	4	30	ouvert
Cours Clémenceau	ALENÇON	rue de la Halle aux Toiles	rue St Blaise	4	30	ouvert
d'Echauffour	ALENÇON	D27	0+940	4	30	ouvert
de Bretagne	ALENÇON	rue Jullien	RD112	4	30	ouvert
de Bretagne	ALENÇON	rue du Collège	rue Jullien	4	30	ouvert
de Fresnay	ALENÇON	Rue du Château	0+390	4	30	ouvert
de l'Abreuvoir	ALENÇON	rue du comte Roederer	0+130	4	30	ouvert
de l'Ecusson	ALENÇON	rue Jullien	0+165	3	100	Rue en U
de l'Isle	ALENÇON	rue du Pont Neuf	rue du comte Roederer	4	30	ouvert
de la Chaussée	ALENÇON	rue de Bretagne	rue du Château	4	30	ouvert
de la Demi-lune	ALENÇON	D112	rue Valazé	4	30	ouvert
de Lattre de Tassigny	ALENÇON	Rue du Pont Neuf	Halle au Blé	4	30	ouvert
de Sarthe	ALENÇON	Rue de Fresnay	rue des Marais	4	30	ouvert
de Sarthe	ALENÇON	rue des Marais	rue du Boulevard	4	30	ouvert
Denis Papin	ALENÇON	D112	Avenue Wilson	4	30	ouvert
des Tisons	ALENÇON	D955	RD438	4	30	ouvert
du Château	ALENÇON	rue de la Chaussée	rue de Fresnay	4	30	ouvert
du Collège	ALENÇON	Rue Palmier	rue de Bretagne	4	30	ouvert
du comte Roederer	ALENÇON	rue de l'Abreuvoir	rue A. Briand	4	30	ouvert
du Gué de Gesnes	ALENÇON	0+160	Champ du Roi	4	30	ouvert
du Mans	ALENÇON	rue du bas de Montsort	RD438	3	100	Rue en U
Du Pont Neuf	ALENÇON	Rue de Lattre de Tassigny	Rue A. Briand	4	30	ouvert
Jullien	ALENÇON	Rue de l'ecusson	Rue Révérende Mère Anne Marie Javouhey	4	30	ouvert
Jullien	ALENÇON	Rue Révérende Mère Anne Marie Javouhey	Rue de Bretagne	4	30	ouvert
St Blaise	ALENÇON	Place de Gaulle	Rue Ste Thérèse	4	30	ouvert
St Blaise	ALENÇON	Rue Ste Thérèse	Rue Cazault	3	100	Rue en U
Rue de la République	ARGENTAN	D916 (Rue P.Bérégovoy)	D158 (Route de Falaise)	4	30	ouvert
de Fresnay	ST GERMAIN DU CORBEIS	0+390	D955	4	30	ouvert
du Gué de Gesnes	ST GERMAIN DU CORBEIS	D955	0+160	4	30	ouvert

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE						
Nom de la voie	Communes concernées	PR Débutant	PR Finissant	Catégorie de la voie	Largeur des secteurs affectés par le bruit	type de tissu
VOIE SNCF PARIS-BREST	BRETONCELLES	129+125	138+320	2	250	Ouvert
	CONDÉ S/ HUISNE	138+320	142+060	2	250	Ouvert
	CONDEAU	142+060	145+830	2	250	Ouvert
	ST HILAIRE S/ ERRE	152+870	154+620	2	250	Ouvert
	LA ROUGE	154+620	159+030	2	250	Ouvert
	LE THEIL	159+030	160+800	2	250	Ouvert

La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mesurée de part et d'autre de l'infrastructure :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche,

- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S.31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U",

- à une distance de l'infrastructure* de 10 mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Article 4

Les bâtiments d'habitation, les bâtiments d'enseignement, les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les établissements d'hébergement à caractère touristique à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément au décret 95-20 susvisé, aux articles R.571-32 à R.571-43 du Code de l'Environnement et à l'article R.111-4-1 du Code de la Construction et de l'Habitation.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est déterminé conformément aux trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés, chacun étant spécifique à un type de bâtiment.

Article 5

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la construction des bâtiments inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 sont :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne [en dB (A)]	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne [en dB (A)]
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Article 6

Le présent arrêté est applicable, à compter du jour de sa publication au recueil des actes administratifs de la Préfecture du département de l'Orne, de sa mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département, ainsi que de son affichage pendant au moins un mois dans les mairies des communes mentionnées à l'article 8, qui devront justifier au Préfet de l'Orne, de l'accomplissement de cette formalité.

Article 7

Le présent arrêté doit être annexé, par les maires des communes concernées, au document d'urbanisme ou zone d'aménagement concerté.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 3 doivent être reportés, par les Maires des communes concernées, dans les documents graphiques d'urbanisme ou plan d'aménagement de zone des ZAC.

Les informations issues de cet arrêté de classement sonore sera affiché sur le site internet de la préfecture de l'Orne ou de la DDT conformément à la circulaire ministérielle du 25 mai 2004.

Article 8

Les communes concernées par le présent arrêté sont :

ALENCON	FONTENAI SUR ORNE	LONRAI	ST ANDRE DE MESSEI
ARGENTAN	FORGES	LOUCE	ST CHRISTOPHE LE JAJOLET
AUBUSSON	FRENES	MACE	ST DENIS SUR SARTHON
BAGNOLES DE L'ORNE (1)	GACE	MALE	ST EVROULT DE MONTFORT
BELFONDS	GANDELAIN	MANTILLY	ST GEORGES DES GROSEILLERS
BIVILLIERS	GLOS LA FERRIERE (1)	MARCEI.	ST GERMAIN DE CLAIREFEUILLE
BOECE	GODISSON	MARCHEMAISONS	ST GERMAIN DU CORBEIS
BOISSEI LA LANDE	GOULET	MARMOUILLE	ST GERVAIS DU PERRON
BRETONCELLES	HAUTERIVE	MEDAVY	ST GILLES DES MARAIS
BRIOUZE	HEUGON	MENIL FROGER	ST HILAIRE DE BRIOUZE
BURE	IRAI (1)	MESSEI	ST HILAIRE LE CHATEL
BURSARD	L'AIGLE	MONNAI	ST HILAIRE S/ ERRE
CALIGNY	L'HOME-CHAMONDOT	MONTABARD	ST JULIEN SUR SARTHE
CERISE	LA CHAPELLE PRES SEES	MONTILLY SUR NOIREAU	ST LANGIS LES MORTAGNE
CETON	LA COULONCHE	MORTAGNE AU PERCHE	ST LEGER SUR SARTHE
CHAILLOUE	LA FERRIERE AUX ETANGS	MORTREE	ST LOYER DES CHAMPS
CHANDAI	LA FERTE MACE	MOULINS SUR ORNE	ST MARS D'EGRENNE
CHAUMONT	LA FRESNAYE AU SAUVAGE	MOUSSONVILLIERS	ST MAURICE DU DESERT
CISAI ST AUBIN	LA HAUTE CHAPELLE	NEAUPHE SOUS ESSAI	ST MAURICE LES CHARENCEI
COMMEAUX	LA LACELLE	NECY	ST MICHEL THUBEUF
CONDE SUR HUISNE	LA LANDE PATRY	NEUVILLE PRES SEES	ST-NICOLAS DE SOMMAIRE (1)
CONDE SUR SARTHE	LA MESNIERE	NONANT LE PIN	ST OUEN SUR ITON
CONDEAU	LA POTERIE AU PERCHE	OCCAGNES	ST PAUL
COULMER	LA ROUGE	PACE	ST PIERRE DU REGARD
COULONGES LES SABLONS	LA SAUVAGERE	POINTEL	ST ROCH SUR EGRENNE
COURGEOUST	LA SELLE LA FORGE	RADON	ST SULPICE SUR RISLE
COUTERNE	LA VENTROUZE	RANDONNAI (1)	TINCHEBRAY
COUVAINS (1)	LE BOURG ST LEONARD	RI	TOUROUVRE
CROISILLES	LE MELE SUR SARTHE	RONAI	UROU ET CRENNES
CRULAI (1)	LE MENIL BROULT	SAI	VALFRAMBERT
DAMIGNY	LE MERLERAULT	SARCEAUX	VILLIERS S/S MORTAGNE
DOMFRONT	LE SAP ANDRE	SEES	VINGT HANAPS
ECOUCHE	LE THEIL	SEMALLE	VRIGNY
FEINGS	LES VENTES DE BOURSE	SENTILLY	(1- commune concernée par une voie nouvellement classée)
FLERS	LES YVETEAUX	SEVRAI	
FLEURE	LANDISACQ	SILLY EN GOUFFERN	

Article 9

Le présent arrêté se substitue à l'arrêté préfectoral du 16 septembre 2005.

Ne sont plus concernées par le classement sonore ornais des infrastructures routières les 28 communes suivantes :

- Aube, Ecorcei, Exmes, La Cochère, Le Pin au Haras, Rai, St-Hilaire sur Risle, Ste Gauburge-Ste Colombe (ex RN 26) - Beaulandais, Gesnelay, Haleine, Juvigny s/s Andaine, La Baroche s/s Lucé, La Chapelle d'Andaine, Méhoudin, St-Ouen le Brisoult (ex RN 176)	- Batilly, Durcet, La Lande de Lougé, Landigou, Lougé sur Maire, St-Ouen sur Maire, Ste-Opportune (RD 924). - Banvou, La Chapelle aux Moines, Le Chatelier, St-Bomer les Forges (RD 962). - Vimoutiers (RD 979).

Article 10

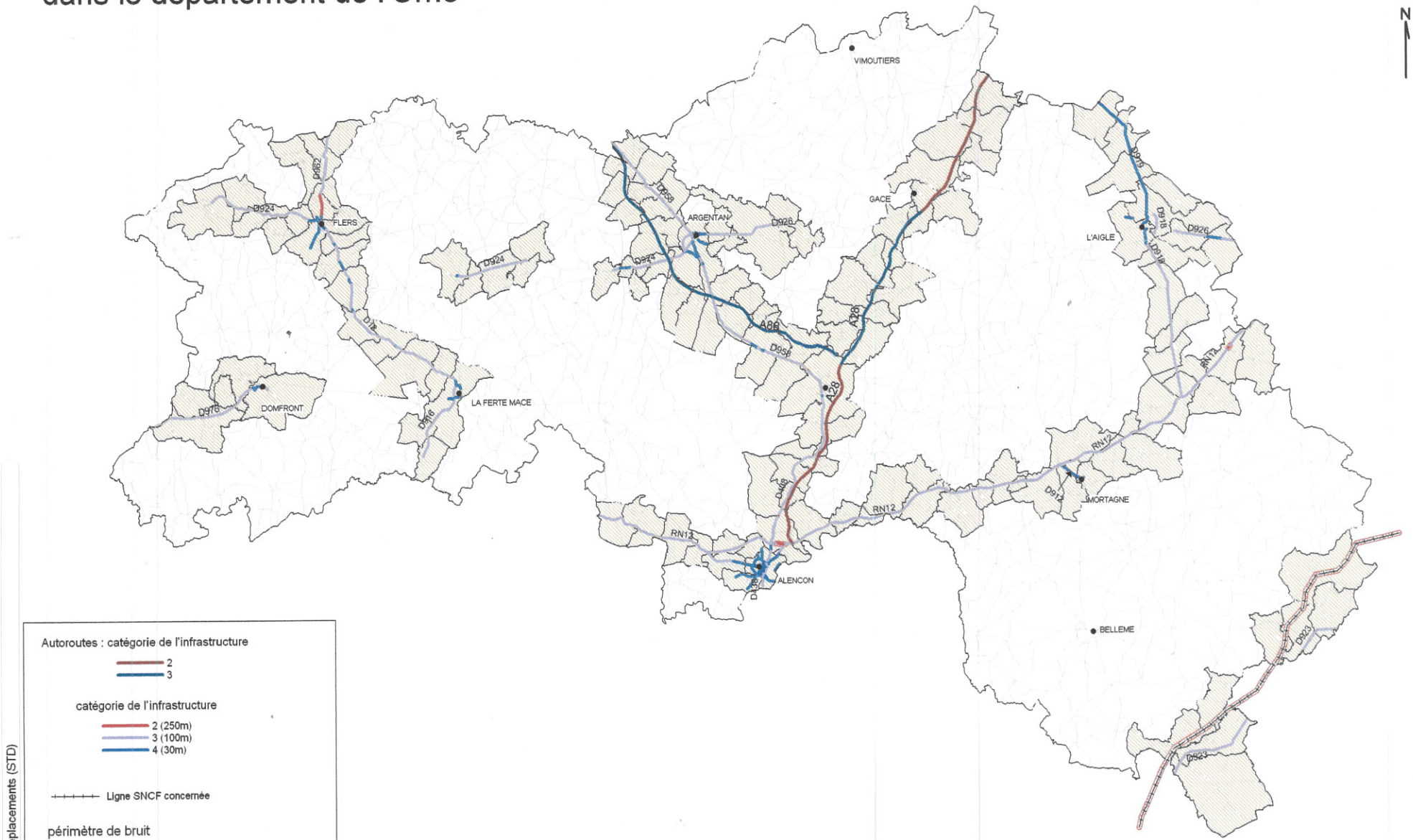
Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture de l'Orne, Monsieur le Sous-Préfet de Mortagne au Perche, Monsieur le Sous-Préfet d'Argentan, Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées, Monsieur le Directeur Départemental des Territoires sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Alençon, le 24 OCT. 2011

Le Préfet

Joël BOUCHITÉ

classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de l'Orne



Transports et déplacements (STD)

Direction Départementale des Territoires de l'Orne (DDT)

24/11/2011